

Centrul adrese primăriei Paltin



S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Nr. 1240 /17.07.2023

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: RO40669544
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului
populației pentru obiectivul de investiție: "ÎNFIINȚAREA UNUI
CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA PALTIN,
JUDEȚUL VRANCEA", situat în Comuna Paltin, județul Vrancea**

BENEFICIAR: COMUNA PALTIN

C.I.F.: 4297959 /14.07.1993

Sat Paltin, Comuna Paltin, Județul Vrancea

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan



Digitally
signed by
IOAN
CHIRILA

2023

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: " ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA PALTIN, JUDEȚUL VRANCEA", situat în Comuna Paltin, județul Vrancea

CUPRINS

1. SCOP ȘI OBIECTIVE
2. OPISUL DE DOCUMENTE CARE AU STAT LA BAZA STUDIULUI
3. DATE GENERALE ȘI DE AMPLASAMENT
4. IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA POTENȚIALILOR FACTORI DE RISC PENTRU SĂNĂTATEA POPULAȚIEI DIN MEDIU ȘI FACTORI DE DISCONFORT PENTRU POPULAȚIE ȘI MĂSURI PENTRU MINIMIZAREA ACESTORA
5. ALTERNATIVE
6. CONDIȚII
7. CONCLUZII
8. SURSE BIBLIOGRAFICE
9. REZUMAT

IMPACT SANATATE SRL este certificată conform Ord MS nr. 1524 să efectueze studii de impact asupra sănătății atât pentru obiectivele care nu se supun cât și pentru cele care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului (***Aviz de abilitare nr. 1/07.11.2019***) fiind înregistrată la poziția 1 în ***Evidenta elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sănătății (EESEIS)***. <https://insp.gov.ro/download/cnmrmc/Informatii/EESEIS.htm>

IX. REZUMAT

Beneficiar: COMUNA PALTIN, C.I.F.: 4297959 /14.07.1993, Sat Paltin, Comuna Paltin, Județul Vrancea

Obiectiv de investiție: "ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA PALTIN, JUDEȚUL VRANCEA", situat în Comuna Paltin, județul Vrancea

Amplasamentul pentru obiectivul studiat, în suprafață de 4869 mp, este situat în intravilanul/ extravilanul Comunei Paltin, județul Vrancea, conform Planului Urbanistic General aprobat de Consiliul Local Paltin, nr. 28/27.12.1999 și HCL nr. 6/02.02.2016 pentru prelungire valabilitate PUG, HCL 45/2018 până în 2023.

Terenul este în proprietatea domeniului public al Comunei Paltin, cota actuală 1/1, conform extras C.F. nr. 51363 Paltin.

Terenul nu este înscris în lista cuprinzând monumentele istorice și nu se află în zonă protejată ori în zonă de protecție a unui monument istoric.

Folosința actuală: zonă de instituții publice și servicii, drumuri de interes local și zonă de utilități publice.

Beneficiarul, COMUNA PALTIN, dorește implementarea pe amplasamentul studiat, a unui *Centru de colectare prin aport voluntar*.

Bilanț teritorial existent și propus/ indicatori urbanistici

Situația existentă

Teren liber de construcții.

Situația propusă

Suprafață teren:	St - 4.869,00mp
Suprafață teren amenajat	Sta - 2.405,00mp
Suprafață teren neamenajat	Stn - 2.464,00mp
Suprafață platformă carosabilă	Spc - 2.164,00mp
Suprafață alee pietonală	Sap - 98,00mp
Suprafață container - administrativ	Sc - 12,00mp
Suprafață platformă carosabilă acoperită	Saca - 374,00m (inclusă în Spc)
Suprafață spații verzi și plantate	Ssv - 143,00mp
Suprafață construită total propusă	ScP - 386,00mp

POT - 7,93%

CUT - 0,079

CARACTERISTICI TEHNICE:

- Platformă carosabilă – parțial acoperită
- Alee pietonală
- Spațiu verde
- Împrejmuire
- Poartă de acces auto
- Stâlpi de iluminat
- Dotare conform proiect tip

Parametri generali

Infrastructura	Fundații beton armat
Suprastructura	Structură metalică
Regim de înălțime copertină	P
Înălțime maximă copertină	6,90m
Suprafață amenajată	2.405,00mp
Suprafață platformă carosabilă	2.164,00mp
Suprafață acoperită platformă carosabilă	374,00mp
Suprafață alee pietonală	98,00mp
Clasa de importanță (conform P100/2019)	III
Categoria de importanță (conform anexei A1)	C-NORMALĂ

Lucrări propuse pe amplasament

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă - acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane.

Dotări

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări) – ce vor fi transportate către incineratoare cadavre autorizate;
- Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele,

- bidoane de vopsele sau diluanți, baterii);
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigider, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sticle/borcane/recipient;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

SISTEMUL CONSTRUCTIV

Infrastructura

Fundațiile sunt de tip fundații izolate sunt compuse din bloc de beton simplu clasa C8/10 și cuzinet din beton armat clasa C20/25. Blocul din beton simplu se va realiza cu dimensiunea de 200x200 cm și are o înălțime de 70 cm. Cuzinetul din beton armat clasa C20/25 are înălțimea de 100 cm și dimensiunile în plan de 100x100 cm.

Pe latura dreaptă și principală-dreaptă se vor realiza umpluturi din balast compactat pentru atingerea cotei de fundare.

Perimetral zonelor de diferențe mari de nivel față de cota propusă de sistematizare, se va păstra o distanță de gardă între soclul împrejurii și partea superioară a taluzului de minim 1 m. Se vor executa taluzări cu panta de 1:1 sau 3:2 cu umpluturi din pământ compactat. Ulterior se va dispune un strat de gazon.

La partea superioară se realizează un soclu din beton armat clasa C20/25, cu secțiunea de 20x30 cm, dispus pe tot perimetrul împrejuririi, armat cu oțel beton BST500C. Față de cota terenului natural soclul va avea 15 cm înălțime, respectiv 15 cm adâncime. La partea superioară stâlpii sunt prevăzuți cu capace de protecție din materiale plastice.

Suprastructura

Structura este realizată din cadre metalice: stâlpi cu secțiune compusă 2xIPE 450 și grinzi principale din profile IPE 360 S355 cu vută formată din profile IPE 450 S355. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri de tip tirant cu secțiunea plină Ø25.

Pentru durata de viață estimată a protecției anticorozive și categoria de corozivitate, gradul de pregătire a suprafețelor trebuie să fie P1. Protecția anticorozivă a

construcției metalice se va face în conformitate cu GP 111-2004, punctul 5.3.2, pentru clasa de coroziune C2, pentru o durată de protecție mai mare de 15 de ani.

Toate sudurile se vor executa respectând prevederile normativelor și standardelor în vigoare SR EN ISO 3834 și C150-1999, privind formele, dimensiunile, calitatea și controlul îmbinărilor construcțiilor metalice.

Suprastructura împrejmuirii este formată din stâlpi metalici realizați din țevă pătrată cu secțiunea de 60x40x4 mm și panouri din plasă bordurată prefabricată. Cadrul pentru poarta de acces se va realiza din profil metalic dreptunghiular cu secțiunea 60x40x4 mm, prevăzut cu diagonale.

Toate elementele realizate din oțel laminat la cald S235JR se vor proteja împotriva coroziunii prin grunduire și vopsire, în conformitate cu GP 121/1-2013.

Sudurile pentru realizarea ansamblelor se vor executa respectând prevederile normativelor și standardelor în vigoare SR EN ISO 3834, C150/99 și STAS 9407/75, privind formele, dimensiunile, calitatea și controlul îmbinărilor construcțiilor metalice.

Cordoanele de sudură se vor realiza pe tot conturul suprafeței de contact dintre elementele ce urmează a fi sudate. Grosimea cordoanelor de sudură de colț va fi 0,7 din grosimea minimă a pieselor ce se sudează.

Poarta de acces auto

Infrastructura este realizată sub forma unor fundații izolate din beton simplu clasa C8/10 sub stâlpii metalici. Blocurile din beton simplu au dimensiunea în plan de 40x40 cm și înălțimea de 70 cm.

La partea superioară se realizează o grindă din beton armat clasa C20/25, cu secțiunea de 30x50 cm, dispus pe tot perimetrul porții de acces auto, armat cu oțel beton BST500C. Față de cota terenului natural soclu va avea 50 cm adâncime. La partea superioară stâlpii sunt prevăzuți cu capace de protecție din materiale plastice.

Suprastructura împrejmuirii este formată din stâlpi metalici realizați din țevă pătrată cu secțiunea de 100x100x6 mm și o poartă glisantă prefabricată.

Toate elementele realizate din oțel laminat la cald S235JR se vor proteja împotriva coroziunii prin grunduire și vopsire, în conformitate cu GP 121/1-2013.

Sudurile pentru realizarea ansamblelor se vor executa respectând prevederile normativelor și standardelor în vigoare SR EN ISO 3834, C150/99 și STAS 9407/75, privind formele, dimensiunile, calitatea și controlul îmbinărilor construcțiilor metalice.

Cordoanele de sudură se vor realiza pe tot conturul suprafeței de contact dintre elementele ce urmează a fi sudate. Grosimea cordoanelor de sudură de colț va fi 0,7 din grosimea minimă a pieselor ce se sudează.

Rampa pentru accesul auto, poziționată la intrarea în incinta amplasamentului, se va realiza cu sistem rutier modern rigid, conform NP 081 – 2002 cu respectarea straturilor propuse la platforma carosabilă. La baza rampei se va dispune o rigolă carosabilă prefabricată din beton armat, prevăzută cu capac.

Se va realiza o sistematizare din rigole betonate pentru colectarea apelor meteorice și a celor provenite de pe taluz pe latura principală a amplasamentului. Rigolele se vor realiza în dreptul soclului de la împrejmuire și paralel cu lungimea rampei de acces auto.

Platforma carosabilă

Înainte de începerea lucrărilor de execuție aferente platformei propuse se vor realiza lucrări de demolare și desfacere a platformei existente, identificată în amplasament având o grosime de 30 cm.

În vederea realizării platformei din beton de ciment rutier s-a adoptat soluția de execuție a unui sistem rutier modern rigid, conform NP 081 – 2002, astfel:

- Strat de balast compactat – cu înălțime variabilă, pentru asigurarea adâncimii de îngheț;
- Strat din geotextil/geogrid cu rol de barieră interstrat;
- Strat piatră spartă 25 cm;
- Strat de balast stabilizat cu liant hidraulic rutier – 30 cm;
- Strat din geocompozit pentru armare, reducerea eforturilor și cu rol de barieră interstrat;
- Strat de nisip 2 cm;
- Folie de polietilenă;
- Strat beton rutier BCr 4 – 20 cm.

Local, se vor realiza umpluturi din balast compactat pe zona amplasamentului cu înălțime variabilă, prin depășirea adâncimii de îngheț.

Perimetral se vor folosi borduri prefabricate din beton, cu dimensiuni de 20 x 25 x 50 cm. Fundarea lor se va realiza prin intermediul unui strat de mortar semiumed.

Local, pe zona containerului frigorific de cadavre animale mici, se va realiza o împrejmuire cu dimensiunea în plan de 4,40x7,0 m. Pentru ridicarea cotei aferente platformei, pe suprafața acesteia stratul balast stabilizat va avea înălțimea de 40 cm, restul stratificației se respectă conform detalii. Infrastructura este realizată sub forma unor fundații izolate din beton simplu clasa C8/10 sub stâlpii metalici. Blocurile din beton simplu au dimensiunea în plan de 40x40 cm și înălțimea de 105 cm și sunt dispuse la un interval curent de 253 cm interax. Lungimea totală a împrejmuirii propuse este de 21,0 ml la care se adaugă poarta de acces pietonală.

La partea superioară se realizează un soclu din beton armat clasa C20/25, cu secțiunea de 20x30 cm, dispus pe tot perimetrul împrejmuirii, armat cu oțel beton BST500C. Față de cota terenului natural soclu va avea 15 cm înălțime, respectiv 15 cm adâncime. La partea superioară stâlpii sunt prevăzuți cu capace de protecție din materiale plastice.

Cadrul pentru poarta de acces se va realiza din profil metalic dreptunghiular conform detaliilor tehnice, prevăzut cu diagonale din țevă pătrată și balamale.

Suprastructura împrejmuirii este formată din stâlpi metalici realizați din țevă pătrată cu secțiunea de 60x40x2 mm și panouri din plasă bordurată prefabricată. Dimensiunile în plan sunt de 4,40 x 7,00 m. Lungimea totală a împrejmuirii este de 23 ml.

Bazin vidanjabil

Pentru amplasarea unui rezervor subteran prefabricat de tip PAFS cu diametrul nominal de 1600 mm se va realiza o fundație dreptunghiulară de tip radier, cu dimensiunea în plan de 2,7 x 6,2 m.

Fundația de tip radier va avea grosimea de 20 cm și va fi prevăzut perimetral cu o centură cu dimensiunea de 25x20 cm (armată cu bare independente din oțel-beton BST500C). Radierul va fi realizat din beton clasa C20/25, armat cu plase sudate de tip SPPB Ø6x100/Ø6x100, atât la partea superioară cât și la partea inferioară.

Cota de fundare pentru rezervor este -3,25 m raportată la cota ±0,00. De la cota de fundare se vor realiza: strat de umplutură din piatră spartă de 30 cm, un strat de beton de beton simplu de min. 5 cm.

Pentru ancorarea rezervorului se vor utiliza platbante metalice, ancorate chimic prin intermediul conectorilor în radierul propus. După fixarea echipamentului, pentru evitarea spargerii rezervorului se va realiza perimetral o umplutură cu un strat de nisip de 1-7 mm, cu înălțimea de 190 cm.

Umpluturile din pământ compactat se vor executa în straturi de 20-25 cm, grad de compactare 90-95%, imediat după terminarea montajului pompelor și a instalațiilor aferente stației.

Bazin retenție (V=50 mc)

Pentru amplasarea unui rezervor subteran prefabricat cu diametrul nominal de 3500 mm se va realiza o fundație dreptunghiulară de tip radier, cu dimensiunea în plan de 6,0 x 6,0 m.

Fundația de tip radier va avea grosimea de 50 cm și va fi prevăzută perimetral cu o centură cu dimensiunea de 25x50 cm (armată cu bare independente din oțel-beton BST500C). Radierul va fi realizat din beton clasa C20/25, armat cu bare independente din oțel beton BST500C, atât la partea superioară cât și la partea inferioară.

Cota de fundare pentru rezervor este -5,45 m raportată la cota ±0,00. Sub radierul din beton armat se va executa strat de umplutură din piatră spartă cu grosimea de 30 cm și un strat de beton de beton simplu de min. 5 cm, cu rol de strat de egalizare.

Pentru ancorarea rezervorului se vor utiliza platbante metalice, ancorate chimic prin intermediul conectorilor în radierul propus. După fixarea echipamentului, pentru evitarea spargerii rezervorului se va realiza perimetral o umplutură cu un strat de nisip de 1-7 mm, cu înălțimea de 390 cm.

Umpluturile din pământ compactat se vor executa în straturi de 20-25 cm, grad de compactare 90-95%, imediat după terminarea montajului pompelor și a instalațiilor aferente stației.

Copertină

Construcția are forma în plan a unui dreptunghi regulat. Planul construcției are dimensiunea de 9,64 x 40,57 m.

Regimul de înălțime al construcției este „P”, având înălțimea maximă de +6,637 m, raportată la cota ±0,00 a construcției.

Materiale utilizate la realizarea structurii principale:

- Tablă: S320JR
- profile laminate: S355JR, S355J2,
- șuruburi de înaltă rezistență: gr. 8.8

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe pane din profile Z 250/2.5 mm.

Cântar model metalic 8 x 3 m, 50 de tone, suprateran (prefabricat)

Echipamentul de cântărit autovehicule este un cântar proiectat modular din platforme de oțel, destinat cântăririi în regim static a autovehiculelor. Amplasarea acestuia se va face pe o suprafață betonată dreaptă calculată în așa fel încât să susțină greutatea sistemului de cântărire cu toată greutatea maximă a autocamionului pentru care se face cântărirea.

Caracteristici tehnice și metrologice (conform fișei tehnice):

- suprafața de rulare din tablă striată
- Limita maximă de cântărire (Max) : 30/50 t
- Limita minimă de cântărire (Min) : 200 kg
- Valoarea diviziunii (d) : 10/20 kg
- Numărul de diviziuni (n) : Maxim 2 x 3000
- Cale de rulare : Metalic Clasa de precizie : III, conform OIML R 76.2
- Temperatura mediului ambiant -30 la +55 °C pentru traductoarele de greutate, -10 la +40 °C pentru indicatorul de greutate
- Sarcina maximă : 150% din valoarea nominală a cântarului Înălțime structura : Aprox. 400 mm
- Grad de protecție atmosferică IP 68 (rezistență la imersie) pentru traductoarele de greutate, corp din oțel inoxidabil IP 65 (etanșeitate la praf și jet de apă) pentru indicatorul de greutate, carcasa ABS.

Stâlpi de iluminat (8 buc.)

Fundarea se va realiza prin intermediul unor fundații izolate, formate din blocuri din beton simplu clasa C12/15, cu dimensiunea de 60x60 cm, dispuse la cota -1,20 m față de C.T.A..

Pentru fixarea stâlpilor de iluminat se va prevedea înglobarea unei plăcuțe cu praznuri, conform detaliilor, în fundația izolată.

Stâlpi de iluminat vor avea structură metalică prefabricată, cu îmbinări sudate sau cu șuruburi, conform fișelor tehnice de la furnizor.

Închideri exterioare

Panouri tip sandwich.

Finisaje interioare

Birou supraveghere, magazie de scule, grupuri sanitare și vestiare:

- pardoseala - covor PVC;
- plinta - baghetă PVC;
- pereți - vopsea lavabilă de interior - culoare albă;
- tavane - vopsea lavabilă de interior aplicată pe suport glet;
- tâmplărie interioară - uși profil PVC cu sticlă securizată sau panel;
- tâmplărie exterioară - uși și ferestre cu profil PVC cu geam termopan și sticlă securizată.
- glaf - tablă la culoarea panourilor.

Biroul de supraveghere și grupurile sanitare vor fi încălzite cu radiatoare electrice montate pe perete. În biroul de supraveghere radiatorul va fi de 1500W, la grupurile sanitare două radiatoare de câte 500W.

În biroul de supraveghere va fi montat un aparat de aer condiționat cu capacitatea de 9000BTU/h.

Finisaje exterioare

- platformă carosabilă - beton de ciment rutier;
- alee pietonală - dale prefabricate;
- borduri prefabricate;
- elevații împrejmuire - beton armat;
- stâlpi împrejmuire - țeavă rectangulară vopsită;
- panouri împrejmuire - plasă bordurată;
- poartă auto - cadru din țeavă rectangulară și plasă bordurată;
- sistem rigole carosabile;
- stâlpi de iluminat - structură metalică prefabricată;
- stâlpi copertină - profil metalic;
- grinzi copertină - profil metalic;
- acoperire copertină - panouri tablă;
- panouri tip sandwich - container administrativ.

Copertina:

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

Celelalte obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

ORGANIZARE DE ȘANTIER

Pentru perioada execuției, constructorul împreună cu beneficiarul vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea unui incendiu. Punctul de lucru va fi dotat corespunzător pentru anihilarea oricărui început de incendiu.

Personalul de execuție și supraveghere a lucrărilor va fi instruit din punct de vedere al P.S.I. și al Protecției muncii în conformitate cu normativele și legislația în vigoare.

Conducerea punctului de lucru este obligată să verifice cunoștințele de N.T.S.M. și P.S.I. ale personalului de execuție și supraveghere a lucrărilor.

În conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995, conducerea punctului de lucru este obligată să asigure condițiile tehnico-economice și organizatorice pentru buna desfășurare a lucrărilor, respectarea N.T.S.M. și P.S.I.

Organizarea execuției se va face conform proiectului atașat, faza DTOE (Documentație Tehnică pentru Organizarea Execuției).

Circulații și accesuri

Circulațiile și accesuri pietonale și carosabile - se vor asigura direct din drumul public situat la limita de nord a terenului.

Accesul pietonal se va realiza de pe latura estică iar accesul auto se va realiza de pe latura estică, din drumul adiacent proprietății.

În incintă se vor amenaja 3 locuri de parcare.

VECINĂTĂȚI

Conform planului de situație și documentației depuse, amplasamentul studiat are următoarele vecinătăți și distanțe:

- **NORD:** terenuri forestiere, neconstruite, la limita amplasamentului;
- **EST:** teren forestier, neconstruit, la limita amplasamentului; râul Zăbala;
- **SUD:** drumul județean 205D, la limita amplasamentului; terenuri forestiere, neconstruite;
- **SUD-VEST:** anexă gospodărească la cca. 160 m, locuințe la cca. 220 m, față de limita amplasamentului;
- **VEST:** drum comunal, la limita amplasamentului; terenuri forestiere, neconstruite.

Accesul auto pe amplasament se realizează de pe latura sudică din drumul adiacent proprietății.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție și schimbarea destinației funcționale a zonei nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de construire pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot în momentul aprovizionării, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu, deoarece activitățile propuse nu evacuează noxe sau mirosuri în atmosferă și nu necesită instalații de epurare speciale. Platformele pentru parcaje vor fi prevăzute cu separatoare de hidrocarburi în vederea eliminării impactului pe care scurgerile de lichide și lubrifianți auto îl pot avea asupra mediului.

Obiectivul de investiție va avea impact:

- pozitiv direct, asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că arhitectura propusă este modernă iar lucrările de sistematizare verticală și de amenajare vor îmbunătăți starea și în mod categoric imaginea actuală a terenului și va oferi servicii necesare comunității;
- negativ direct și indirect, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrări de construire în zonă.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți. Prin specificul său, obiectivul încurajează interacțiunea umană, coeziunea socială precum și sentimentul apartenenței.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații

În faza de construire, pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, se pot lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți și să se evite staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul clădirii sau din camerele alăturate perceput de către ocupanții clădirii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.

Indicele de izolare auditivă (nivelul de performanță stabilit conform reglementarilor tehnice în vigoare), va fi realizat printr-o serie de măsuri constructive, precum:

- izolarea la zgomotul aerian prin masa pereților și planșeelor;
- izolarea la zgomotul de impact, prin pardoseli care amortizează zgomotul;
- izolarea acustică la zgomotul provenit din spații adiacente, prin elemente de construcție care asigura un nivel de zgomot sub 38 dB în spațiile comune;
- separarea spațiilor cu cerințe deosebite d.p.d.v. al confortului acustic, de spațiile producătoare de zgomot (spații gospodărești și spații tehnico-utilitare); izolarea corespunzătoare a elementelor despărțitoare;
- prevederea de echipamente dinamice cu nivel de zgomot scăzut în funcționare.

În faza de funcționare

- se va asigura funcționarea în parametri optimi a mijloacelor de transport, precum și inspectia tehnică periodică;
- se va respecta programul de lucru diurn;
- inspectii tehnice periodice a echipamentelor, instalațiilor aferente;
- îmbunătățirea stării tehnice a drumurilor de acces;
- se interzic pe timpul nopții manevrele de aprovizionare;
- incinta aferentă obiectivului va fi construită și exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident;
- se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată;
- se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

Funcționarea obiectivului sa nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Dezvoltările ulterioare ale zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiunile propuse, pentru a se asigura încadrarea în limitele admisibile pentru zonele locuite.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului

În faza de execuție

- mijloacele de transport folosite în timpul lucrărilor de construire vor respecta prevederile legale privind stabilirea procedurilor de aprobare tip a motoarelor cu ardere

internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- folosirea de vehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere (EURO); autovehiculele folosite vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;

- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă.

- se vor folosi plase de reținere a particulelor de praf rezultate în urma operațiunilor de execuție și se va practica stropirea cu apă;

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmui zona de lucru;

- în etapa de construire, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;

- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

- pe toată perioada lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

În faza de funcționare

- efectuarea activităților de transport, manipulare, pregătire deșeuri strict în spațiile special destinate și cu autovehicule/echipamente/utilaje adecvate;

- exploatarea și întreținerea corespunzătoare a tuturor echipamentelor și utilajelor din dotarea instalațiilor existente pe amplasament;

- respectarea tehnologiilor specifice fiecărei activități.

- implementarea unui program de verificare și de întreținere preventivă a echipamentelor și instalațiilor (inclusiv a celor pentru controlul emisiilor) în vederea eliminării posibilelor pierderi accidentale de emisii în atmosferă.

- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parării; gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile.

- dacă în perioada de funcționare vor exista sesizări privind mirosurile obiectionale, se va întocmi și aplica planul de gestionare a disconfortului olfactiv.

Măsuri de diminuare a impactului asupra apei, solului și subsolului

Obiectivul va fi racordat la un sistem centralizat de alimentare cu apă care corespunde condițiilor de calitate pentru apă potabilă din legislația în vigoare. Acesta este prevăzut cu instalații interioare de alimentare cu apă în conformitate cu normativele de proiectare, execuție și exploatare.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/ tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Legii 137/1995 (R1), privind protecția mediului și Legea 107/1996 a apelor.

Pentru siguranța în exploatare a instalațiilor sanitare se va ține cont de următoarele criterii: conductele vor fi izolate și protejate, gurile de vizitare la gheene vor fi etanșe.

Depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decopertat de la suprafață se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin așternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului supuse prevederilor legislației specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deșeurilor.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a fost efectuat la cererea beneficiarului conform adresei DSP Vrancea, conform Ordinului MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este în majoritate pe termen scurt, aferent fazei de construire, și poate fi minimizat prin respectarea și implementarea măsurilor prevăzute.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat prin analiza potențialilor factori de risc din mediu și evaluarea impactului asupra determinantilor sănătății populației.

Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este în majoritate pe termen scurt și poate fi minimizat prin respectarea și implementarea măsurilor enumerate.

Funcționarea obiectivului în spațiul studiat, nu va avea un impact negativ asupra sănătății sau confortului populației, având în vedere aplicarea măsurilor prevăzute.

Disconfortul produs de zgomot este în esență, este un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

Coborând concluziile anterioare, considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă; obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

