

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
DIRECȚIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ
VRANCEA
Nr. 4874
ANUL 2026 LUNA 05 ZIUA 22



S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Str. Fagulii nr.33, Iași, Jud. Iași
J2019000940223, CUI: RO40669544
RO36INGB0000999908879352 – ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

Nr. 3658 / 22.05.2026

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: "CONSTRUIRE SPAȚIU PENTRU SERVICII PUBLICE ÎN VEDEREA REALIZĂRII UNEI SPĂLĂTORII AUTO", situat în Comuna Golești, Sat Golești, Strada Orizont, Nr. 61, Tarla 38, Parcelele 1534 și 1533, Județul Vrancea, N.C. 51425

BENEFICIAR: S.C. K9 ELIOV S.R.L.

C.U.I.: 39244914, J39/334/2018

Municipiul Focșani, Calea Munteniei, T. 85, P.438, Județul Vrancea

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan

2026



Digitally
signed by
IOAN
CHIRILA

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. K9 ELIOV S.R.L., C.U.I.: 39244914, J39/334/2018, Municipiul Focșani, Calea Munteniei, T. 85, P.438, Județul Vrancea

Obiectiv de investiție: "CONSTRUIRE SPAȚIU PENTRU SERVICII PUBLICE ÎN VEDEREA REALIZĂRII UNEI SPĂLĂTORII AUTO", situat în Comuna Golești, Sat Golești, Strada Orizont, Nr. 61, Tarla 38, Parcelele 1534 și 1533, Județul Vrancea, N.C. 51425

Amplasamentul obiectivului studiat este situat în intravilanul comunei Golești, sat Golești, Strada Orizont, Nr. 61 județul Vrancea.

Conform extrasului de carte funciară C.F. 51425, Golești, terenul identificat cu nr. cadastral 638/1N, tarla 38, parcelele 1534, 1533, având o suprafață de 479 m², se află în proprietatea S.C. K9 ELIOV S.R.L..

Forma terenului este regulată, cu deschidere 33,78 m la strada Orizont și 14,08 m deschidere la strada Pionieri.

Categoria de folosință actuală a terenului este arabil (168 m²) și curți construcții (311 m²).

Destinația terenului stabilită prin P.U.G. aprobat prin H.C.L. nr. 25/2012, prelungit prin H.C.L. nr. 5/19.02.2023 – zona pentru locuințe, instituții publice, comerț, tehnico edilitare, spații verzi amenajate.

Terenul nu este grevat de sarcini sau servituți, nu figurează în zona cu interdicție de construire și nici nu se află în zona protejată ori în zona de protecție a unui monument istoric.

Conform extrasului de carte funciară, Autorizației de desființare nr. 4 din 24.02.2026 și Certificatului de urbanism nr. 83 din 09.07.2025 în scopul: desființare locuință C1, pe amplasamentul studiat a existat o locuință C1, care conform datelor existente aceasta a fost demolată/desființată. În prezent amplasamentul este liber de construcții.

Zona de locuire este determinată de subzona de locuințe individuale cu regim de înălțime P, P+1E, P+2E.

Beneficiarul dorește să realizeze pe terenul proprietate personală un ansamblu cu destinația *spălătorie auto*. Ansamblul va fi alcătuit dintr-o construcție cu regim de înălțime Parter, compusă din spațiu tehnic și 3 boxe de spălare, o zonă pentru aspirare, platformă de circulație carosabilă și pietonală, platformă pentru colectarea selectivă a deșeurilor menajere și spații verzi. Ansamblul va fi deservit de instalații de alimentare cu apă, canalizare și electricitate. Incinta va fi împrejmuită.

Pentru fluidizarea circulației auto, beneficiarul dorește lărgirea accesului existent în incintă, pe terenul adiacent ce aparține domeniului public, în suprafață de 91,30 mp.

Bilanț teritorial și indicatori urbanistici

- Suprafață totală teren: 479,00 m²;
- Suprafață construită la sol (cameră tehnică + boxe spălare): 117,00 m²;

- Suprafață carosabilă: 322,10 m²;
- Spații verzi: 39,90 m²;
- Înălțime max. admis: +6,00 m față de cota asfaltului;
- P.O.T. max. propus: 24,42%;
- C.U.T. max. propus: 0,24;

Construcția propusă se încadrează la:

- Clasa "III" de importanță (conform Normativului P100-1/2013);
- Categoria "C" – construcții de importanță normală (conform HG nr. 766/1997);
- Nivelul de stabilitate la incendiu "V".

Descrierea funcțională

Spălătoria auto va funcționa în regim de autoservire (self-service). Ansamblul va cuprinde o construcție alcătuită din spațiu tehnic și trei boxe de spălare, precum și două zone descoperite pentru aspirare.

Ansamblul propus va fi ultramodern și va cuprinde următoarele obiecte:

- Spălătorie auto (3 boxe acoperite și spațiu tehnic);
- Zonă de aspirare (dotată cu un aspirator fix tip self-service);
- Platformă recipiente colectare selectivă;
- Zonă verde;
- Platformă circulație auto și pietonală;
- Împrejmuire.

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Destinație spații construcție</i>	<i>Suprafață utilă (m²)</i>	<i>Înălțime</i>
P01	Spațiu tehnic	14,64	2,40
P02	Boxă spălare 1	28,60	3,00
P03	Boxă spălare 2	28,60	3,00
P04	Boxă spălare 3	28,60	3,00
<i>Suprafață utilă totală = 100,44</i>			
<i>Suprafață construită = 117,00</i>			

Descrierea lucrărilor propuse

În timpul execuției vor fi folosite o serie de metode și tehnici de execuție clasice, dat fiind faptul că această construcție este una clasică, realizată pe structură metalică demontabilă:

- turnarea fundațiilor ce vor fi izolate din beton armat și a platformei betonate;
- realizarea bașelor de scurgere din beton armat;
- executarea bransamentelor la utilități (apă/canal);
- montarea suprastructurii metalice pentru spălătoria auto se va face cu ajutorul unei macarale pentru ridicarea elementelor structurii, care se prind cu șuruburi;
- montarea panourilor termoizolante se realizează cu ajutorul șuruburilor autofiletante, panourile fiind autoportante;
- realizarea parcărilor, spațiilor verzi și readucerea terenului ocupat temporar la starea inițială.

După terminarea lucrărilor la noua unitate, amplasamentul va fi curățat de orice urmă a existenței unui șantier, urmând a fi amenajate spații pentru circulații pietonale și auto.

Sistem constructiv

Infrastructura este alcătuită din fundații izolate din beton armat sub stâlpi și grinzi de legătură, iar suprastructura este realizată din profile de oțel galvanizat.

Închiderile exterioare includ panouri sandwich pentru camera tehnică și panouri din policarbonat între boxele de spălare.

Acoperișul este de tip șarpantă metalică cu pantă unică peste boxe și terasă necirculabilă peste camera tehnică, realizat din panouri termoizolante.

Apele pluviale sunt colectate și evacuate controlat în incintă prin sistem de jgheaburi și burlane.

Flux tehnologic

În activitatea unei spălătorii auto nu există procese de producție efective sau produse obținute, ci doar cicluri de spălare. Un ciclu durează de la sosirea autoturismului murdar până la plecarea acestuia, după ce a fost curățat și cosmetizat de către proprietar, după cum urmează:

- accesul mașinilor pe teren, din strada Orizont, pe platforma carosabilă dintre *Zona de spălare* și *Zona de aspirare* și accesarea unei boxe de spălare liberă sau a unuia dintre cele două locuri de aspirare liber;
- staționarea la boxă/ staționarea la aspirare a mașinii ce urmează a fi spălată/aspirată;
- spălarea propriu-zisă a mașinii;
- curățarea la interior a mașinii prin aspirare;
- părăsirea unității, către strada Orizont;

Un ciclu durează de la introducerea autoturismului în boxa de spălare până la terminarea programului de spălare – curățat și cosmetizat de către fiecare client.

La fiecare boxă de spălare vor fi amplasate instrucțiuni de utilizare a aparatului.

Program de funcționare

Spălătoria va funcționa după următorul orar:

- de la 06⁰⁰-22⁰⁰, de luni până vineri
- de la 08⁰⁰-20⁰⁰, sâmbăta și duminica.

Descrierea instalațiilor și echipamente folosite

Spălătoria auto este o construcție pe structură metalică, compusă din camera tehnică și trei boxe self-service, cu închideri parțiale din panouri termoizolante, unde sunt amplasate echipamentele de funcționare.

Fiecare boxă este prevăzută cu bașă de colectare a apelor uzate, acestea fiind preepurate prin separator de hidrocarburi și evacuate ulterior în rețeaua publică de canalizare.

Zona de aspirare include două locuri de staționare și o insulă centrală cu aspirator self-service dotat cu sisteme multiple de plată.

În zona de sud-est este amplasată platforma pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile, iar spațiul verde este amenajat cu gazon și vegetație joasă.

Circulațiile auto sunt realizate din structură rutieră stratificată din beton, piatră spartă și balast, cu evacuarea controlată a apelor pluviale către separatorul de hidrocarburi. Împrejmuirea terenului se realizează conform reglementărilor urbanistice și specificului funcțional al obiectivului.

Principalele echipamente:

Spălătoria auto self-service este echipată cu trei cutii de comandă din inox, dotate cu ecran tactil, butoane antivandalism, controler industrial, acceptator de jetoane, sistem de plată cu card și monitorizare la distanță.

Sistemul de spălare include programe multiple, precum jet de presiune, spumare, ceruire, clătire, spumare abundentă, curățare jante/insecte, perie spumantă, polish și clătire cu apă osmozată.

Automatizarea este asigurată de un tablou de comandă pentru stația de pompare, cu controler programabil, surse de alimentare stabile, protecții electrice, interfață de monitorizare în timp real, sistem de alarmare la distanță și convertizor de frecvență pentru reglarea motoarelor.

Întregul sistem poate fi monitorizat de la distanță prin tabletă, PC sau telefon mobil, permițând controlul și analiza funcționării în timp real.

Instalațiile opționale includ spumare abundentă, apă caldă, detergenți specializați, apă osmozată cu dedurizare, precum și sisteme de protecție la îngheț și recuperare a apei.

Componenta tehnică a spălătoriei cuprinde cadrul din inox, furtune hidraulice armate, braț rotativ, lance de spălare, pompe de înaltă presiune, motoare electrice, sisteme de injecție pentru spumă și ceară, vas tampon, hidrofoare și instalații de producere a apei dedurizate și osmozate.

Produse și materiale utilizate pentru spălarea și întreținerea autoturismelor

Produsele folosite la spălarea și cosmetizarea autoturismelor vor fi produse aprobate de către Ministerul Sănătății, fără riscuri asupra clienților:

- detergenți biodegradabili fără fosfați și cu alcalinitate redusă;
- produse de întreținere;
- produse de curățat.

Principala sursă de aprovizionare a materialelor de curățat este fie de la producători agreați, fie de la importatorii și distribuitorii specializați pe acest tip de produse.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** locuință la 2,45 m de limita amplasamentului, la cca 10 m de boxa de spălare și cca 35 m de aspirator; locuințe la cca 15 m de limita amplasamentului, la cca 20 m

- de boxa de spălare și cca 50 m de aspirator; ferma păsări Avicola Focșani la cca 1060 m de limita amplasamentului;
- **EST, SUD-EST:** locuință (a aceluiași beneficiar) la limita amplasamentului, la cca 5 m de boxa de spălare și cca 10 m de aspirator; locuințe la cca 20 m de limita amplasamentului, la cca 25 m de boxa de spălare și cca 35 m de aspirator; fermă păsări AVIPUTNA la cca 760 m, 820 m de limita amplasamentului; locuințe la cca 30 m de limita amplasamentului, la cca 50 m de boxa de spălare și cca 40 m de aspirator;
 - **SUD, SUD-VEST:** strada Pioneri la limita amplasamentului; locuințe la cca 20 m de limita amplasamentului, la cca 40 m de boxa de spălare și cca 25 m de aspirator; locuințe la cca 30 m de limita amplasamentului, la cca 50 m de boxa de spălare și cca 40m de aspirator;
 - **VEST, NORD-VEST:** strada Orizont la limita amplasamentului; locuință la cca 15 m de limita amplasamentului, la cca 20 m de boxa de spălare și cca 25 m de aspirator; grădiniță Golești la cca 335 m de limita amplasamentului, la cca 340 m de boxa de spălare și de aspirator locuințe la cca 25 m de limita amplasamentului, la cca 30 m de boxa de spălare și cca 50 m de aspirator.

Accesul pietonal și auto în incinta propusă se realizează pe latura vestică, din strada Orizont.

Beneficiarul deține declarație de acord notarială din partea vecinei de pe latura de nord.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinanților sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de construire pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

În timpul lucrărilor de construire, impactul negativ asupra așezărilor umane este redus și are un caracter limitat în timp, fiind cauzat de zgomotul de utilaje ale șantierului și a pulberilor sedimentate. Operațiunile pe șantier vor trebui programate astfel încât să

se respecte orele legale de odihnă. Nivelul pulberilor sedimentabile trebuie redus prin stropirea permanentă a fronturilor de lucru.

Conform calculelor estimative se apreciază că, în perioada de funcționare, vor putea exista depășiri ale nivelului de zgomot datorat echipamentelor de spălare (de la nivelul spălătoriei) ce vor funcționa pe amplasamentul studiat.

Zgomotele specifice produse de impactul apei pe caroserie, de vocea umană sau de alte zgomote supra adăugate (de ex. sistemul radio al autovehiculelor) nu au putut fi estimate.

În vederea diminuării factorului poluant fonic se recomandă achiziționarea de echipamente cu grad mărit de silențiozitate, echipate cu motoare silențioase, carcase antifonice și montaj pe suporturi antivibrație și restricționarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit, care ar trebui să asigure o reducere suficientă astfel încât să se respecte limitele legale conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 994/2018, către receptorii învecinați, astfel încât disconfortul produs de obiectivul evaluat să nu afecteze negativ starea de sănătate sau confortul locuitorilor din vecinătate.

Recomandăm, ca zona obiectivului dinspre vecinătățile locuite, unde amplasamentul permite, în spațiile nebetonate, să se amenajeze cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate, precum și evitarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit.

Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri de suplimentare a propagării undelor sonore către vecinătăți. Acestea pot include reglarea presiunii la pompe, instalarea unor bariere fonice (gard de beton și/sau panouri fonoabsorbante) pe limitele de proprietate, evitarea funcționării simultane a mai multor echipamente, precum și ajustarea programului de funcționare pentru a limita zgomotul în intervalele sensibile.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu, deoarece activitatea care se desfășoară pe amplasament, nu evacuează noxe sau mirosuri în atmosferă și nu necesită instalații de epurare speciale.

Prin activitatea de spălare a automobilelor, calitatea apelor și solului nu va fi afectată deoarece întreg amplasamentul va fi amenajat astfel încât apele de suprafața vor fi preluate de rigole și dirijate către separatorul de hidrocarburi și apoi în rețeaua de canalizare. Se apreciază că impactul asupra solului și subsolului se situează la un nivel neglijabil, atâta timp cât toate instalațiile și echipamentele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile vor fi gestionate în mod eficient.

Impactul direct asupra locuitorilor din zonă poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării utilajelor și materialelor de construcție.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Lucrările care fac obiectul prezentului studiu, nu constituie o sursă semnificativă de disconfort pentru așezările umane (atât din punctul de vedere al poluării aerului, cât și al nivelului de zgomot).

Prin realizarea și funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile de fond ale zonei. Obiectivul studiat are impact socio-economic pozitiv direct asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că va oferi servicii necesare comunității, iar activitatea de pe amplasament contribuie la creșterea veniturilor la bugetul local.

Se vor asigura toate instalațiile și echipamentele necesare pentru protecția/stingerea incendiului: stingătoare, iluminat de siguranță, hidranți exteriori, instalații de semnalizare și detecție conform scenariului de siguranță la incendiu.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri propuse pentru minimizarea impactului asupra aerului

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

În perioada de construire/amenajare vor fi respectate următoarele măsuri:

- folosirea de vehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere (EURO); autovehiculele folosite vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice

periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- transportul materialelor și al deșeurilor rezultate pe durata execuției se va realiza cu mijloace de transport acoperite cu prelată, pentru a preveni împrăștierea materialelor, preferabil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
- se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt puternic;
- se va alege traseul cel mai scurt între punctul de aprovizionare și amplasament, pentru reducerea emisiilor din transport;
- nu se va părăsi incinta organizării de șantier cu roțile sau caroseria autovehiculelor murdare; la ieșire se va amenaja o zonă de curățare a acestora;
- platforma balastată utilizată pentru depozitarea agregatelor/materialelor de construcție va fi împrejmuțată și acoperită cu prelate de protecție, reducându-se astfel emisiile de pulberi în suspensie, precum și pierderile de material;
- se vor folosi plase de reținere a particulelor de praf rezultate în urma operațiunilor de execuție și se va practica stropirea cu apă pentru reducerea dispersiei pulberilor;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor, ținând cont de condițiile locale și meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- pe toată perioada realizării lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- efectuarea activităților de transport, manipulare, pregătire deșuri strict în spațiile special destinate și cu autovehicule/echipamente/utilaje adecvate;
- platforma destinată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere va fi amenajată la distanța de minimum 10 m de ferestrele locuințelor;
- spațiile amenajate pentru gararea și parcare autovehiculelor vor fi situate la distanța de minimum 5 m de ferestrele camerelor de locuit;
- planificarea activităților din care pot rezulta mirosuri dezagreabile persistente, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, astfel încât să se evite perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mari; se va face instruirea personalului pentru a-și desfășura activitatea astfel încât nivelul mirosului să fie minim;
- exploatarea și întreținerea corespunzătoare a tuturor echipamentelor și utilajelor din dotarea instalațiilor existente pe amplasament;

- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării, gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile;
- respectarea tehnologiilor specifice fiecărei activități;
- implementarea unor sisteme eficiente de colectare și separare a nămolului din apele uzate pentru a preveni dispersia particulelor fine în aer;
- utilizarea de detergenți, soluții de curățare, ceară și produse specifice spălătoriei auto self-wash cu conținut scăzut de COV și, pe cât posibil, biodegradabile ori produse pe bază de apă (low-VOC, eco-friendly);
- se va continua utilizarea detergenților folosiți în activitatea de bază, fără introducerea unor noi substanțe chimice care ar putea crește riscul de poluare sau disconfort olfactiv;
- utilizarea de echipamente eficiente energetic (pompe, aspiratoare, sisteme de uscare, iluminat);
- menținerea curățeniei în incinta obiectivului și stropirea suprafețelor pentru minimalizarea emisiilor de praf în mediu.

Se va verifica periodic starea tehnică a utilajelor folosite, pentru evitarea de emisii poluante în atmosferă.

În exploatare se va prevedea evitarea riscului de producere a substanțelor nocive sau insalubre în instalațiile de încălzire, ventilare și canalizare și posibilitatea de curățire a instalațiilor care să împiedice apariția și dezvoltarea acestor substanțe.

Deșeurile rezultate din activitate vor fi colectate și depozitate temporar în containere special amenajate, conforme cu normele sanitare și de mediu.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu se crea disconfort vecinilor.

Se recomandă verificarea periodică a activității pentru menținerea nivelurilor acceptabile de emisii și prevenirea oricăror posibile disfuncționalități care ar putea afecta calitatea aerului sau confortul vecinilor.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

În cazul sesizărilor din partea locuitorilor din vecinătate și dacă se vor constata mirosuri obiectionale datorate activităților desfășurate pe amplasamentul studiat, se vor analiza aspectele privind disconfortul olfactiv, *se va întocmi și aplica un plan de gestionare a disconfortului olfactiv* și se vor implementa măsurile pentru minimizarea emisiilor.

Recomandăm să se înființeze și să se întrețină o perdea perimetrală de vegetație (arbori și arbuști), după cum zona permite (prin cultură în sol sau în ghivece), spre obiectivele din vecinătate, cu rol peisagistic cât și de barieră fonică și pentru diminuarea poluanților din aer.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat asupra atmosferei va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului și subsolului

În perioada de construire/amenajare

Se va evita poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei sau alți carburanți sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac în amplasament.

Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în atelier/locații cu dotări adecvate.

Se vor înlătura toate materialele sau depunerile din zona canalizărilor pentru a se evita obturarea acestora.

Depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decopertat de la suprafața se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin așternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

Traseele de circulație, platforma de depozitare a deșeurilor generate, vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minim pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol, a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor / utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada de construire.

Incinta va fi impermeabilizată prin betonare, fapt care va împiedica poluarea solului, subsolului sau a freaticului, în cazul scăpărilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranzitează amplasamentul.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Constructorul va asigura:

- utilizarea de materiale și materii prime cu impact minim asupra mediului;
- depozitarea materialelor necesare numai în locuri special amenajate și marcate;
- strângerea materialelor folosite după terminarea lucrărilor și transportarea acestora la sediul prestatorului;
- eliberarea terenului de materiale care pot să degradeze sau să polueze zona;
- limitarea deplasării echipelor și echipamentului numai pe căile de acces aprobate;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;
- este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop;
- toaleta ecologică amplasată pe platforma betonată propusă în cadrul organizării de șantier.

Se va întrerupe lucrul în perioadele cu vânt puternic, iar amplasamentul va fi eliberat de excedente, de materiale din excavare (pământ, pietriș).

Pentru orice eveniment de mediu apărut din vina executantului în timpul lucrării va fi anunțat imediat beneficiarul iar înlăturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrării.

Depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decopertat de la suprafață se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

Lucrările de realizare a proiectului nu vor afecta regimul apelor subterane sau de suprafață, fiind astfel proiectate încât să conducă la conservarea gradului de stabilitate generală și locală din zonă și să asigure drenarea corectă a apelor meteorice.

Se vor respecta recomandările studiului geotehnic privind soluțiile tehnice propuse pentru fundație și structură, responsabilitatea finală asupra soluțiilor de fundare adoptate și dimensionate fiind a proiectantului.

Se recomandă colectarea și evacuarea rapidă a apei din precipitații pe toată durata execuției săpăturilor prin amenajări adecvate; în situația în care la cota de fundare se constată existența unui strat de pământ afectat de precipitații, acesta va fi îndepărtat imediat după turnarea betonului. Se recomandă izolarea fundației pentru înlăturarea efectelor negative ale apei asupra acesteia.

În timpul execuției lucrărilor de bransare/racordare se vor lua măsuri pentru protecția mediului conform legislației în vigoare, pentru limitarea efectelor nocive asupra factorilor de mediu și asupra zonelor populate adiacente.

Amenajarea obiectivului se va face astfel încât prin realizarea lucrărilor propuse să nu fie stânjenită sau împiedicată scurgerea liberă a apelor pluviale, având obligația de a lua toate măsurile necesare pentru funcționarea în siguranță a obiectivului propus, fără a cauza deficiente în exploatarea proprietăților aflate în vecinătate, respectiv inundații locale, beneficiarul fiind răspunzător de obținerea tuturor actelor de reglementare (avize, acorduri etc.) necesare promovării obiectivului de investiții.

La terminarea lucrărilor, se vor degaja zonele de lucru de resturi de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare. Beneficiarul are obligația de a aduce

amplasamentul la starea inițială, respectiv de a reface spațiile afectate sau după caz, să încheie un contract cu o firmă specializată în acest sens.

În perioada de funcționare

Alimentarea cu apă se va realiza prin bransament la rețeaua publică de distribuție a apei, care asigură debitul și presiunea necesare funcționării obiectivului propus (cca 100 m³ de apă anual). Aceasta sursă va asigura debitul necesar pentru satisfacerea consumului de apă și stingerea eventualelor incendii.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, Publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/ tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Nu este permisă evacuarea nici unei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei pluviale de pe amplasament sau din afara acestuia.

În caz de poluări accidentale se va acționa în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale prin mijloacele și materialele necesare intervenției, pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor poluării.

Având în vedere specificul funcțional al obiectivului propus, care include spații de spălare pentru autovehicule, parcuri pentru autovehicule, se vor adopta măsuri tehnice și organizatorice pentru prevenirea oricăror riscuri de poluare a apelor subterane și de suprafață, atât în faza de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Lucrările de realizare a amplasamentului nu vor afecta regimul apelor subterane sau de suprafață, proiectul fiind conceput astfel încât:

- să asigure colectarea controlată și evacuarea a apelor meteorice de pe acoperișuri și din zonele carosabile;
- să prevină infiltrațiile accidentale provenite din zonele de parcare, aprovizionare și manipulare a deșeurilor;
- să mențină stabilitatea generală și locală a terenului din zonă.

Apele uzate tehnologice rezultate din funcționarea spălătoriei vor fi evacuate controlat în rețeaua de canalizare. Apa colectată va fi trecută printr-un separator de hidrocarburi, pentru reținerea nămolului, uleiurilor și a produselor petroliere. După preepurare, apele uzate vor fi deversate în rețeaua publică de canalizare.

Apele pluviale în exces colectate de pe acoperiș prin intermediul jgheaburilor și burlanelor, ce vor fi îndepărtate de pe teren prin intermediul rigolelor perimetrice proiectate și evacuate către spațiile verzi din incintă.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate se vor stabili conform **NTPA 002/2002**, aprobat prin **HG 188/2002** și modificat prin **HG 352/2005**. Se vor respecta prevederile **Ordonanței de Urgență nr. 195/2005** (republicată și actualizată) privind protecția mediului și ale **Legii nr. 107/2001**, cu modificările și completările ulterioare.

Apele uzate rezultate din activitatea de spălare a vehiculelor vor fi supuse unei **preepurări locale**, astfel încât să respecte cerințele **NTPA 002/2002**. Instalația interioară de canalizare a imobilului este prevăzută cu sisteme pentru reținerea particulelor solide în suspensie, precum și a grăsimilor și uleiurilor antrenate la colectarea apelor uzate și pluviale de pe platformele construite și neconstruite ale amplasamentului.

Utilizatorul are obligația de a asigura colectarea deșeurilor provenite din activitatea de spălătorie auto (grăsimi, uleiuri uzate și nisip), de a ține evidența acestora și de a le elimina prin intermediul operatorilor autorizați.

Pot fi luate în considerare următoarele **măsuri suplimentare** pentru prevenirea pătrunderii apelor uzate de spălare, în sol și în apele de profunzime:

- menținerea în stare salubră a întregului amplasament și a zonelor adiacente, fără depozitări necontrolate de deșeuri de orice natură; asigurarea curățării periodice și a întreținerii corespunzătoare a separatorului de hidrocarburi și a deznisipatoarelor, prin îndepărtarea sedimentelor și a reziduurilor petroliere, în vederea funcționării conforme a acestora;
- interzicerea evacuării oricărei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei de pe amplasament sau din afara acestuia;
- spălarea autovehiculelor este permisă numai pe platformă prevăzută cu canal deznisipator și separator de hidrocarburi;
- pardoselile se vor menține curate pentru a evita nevoia de spălare, folosind absorbantți uscați; se interzice eliminarea în atmosferă a lichidului din sistemul de aer condiționat din echipamente dezafectate, iar recuperarea acestei substanțe se va face de către operatorii economici care dețin astfel de instalații, certificați în condițiile legii;
- captarea și reciclarea unei cantități de apă uzată cât mai mare posibil, utilizând filtre, separatoare de uleiuri, sisteme de recuperare și alte astfel de tehnologii;
- angajarea unei firme autorizate de colectare a deșeurilor pentru colectarea noroiului umed și a celorlalte deșeuri nereciclabile;
- se vor utiliza doar detergenți omologați pentru punerea pe piața națională, conform H.G. nr. 658/2007;
- se vor folosi produse chimice și săpunuri biodegradabile în locul solvenților;
- se va reduce cantitatea de detergent utilizată, pentru diminuarea spumei și a volumului de apă uzată produsă;

- se vor adăuga agenți de înmuiere și se va filtra apa pentru reducerea particulelor solide suspendate. Această măsură va diminua apariția petelor pe caroseria autovehiculelor și va reduce necesarul de detergent.

Pentru reducerea impactului asupra solului:

- se va monitoriza permanent funcționarea sistemului de canalizare;
- se va verifica periodic gradul de siguranță al separatorului de hidrocarburi și grăsimi;
- se va verifica periodic etanșeitarea sistemului de canalizare;
- se vor analiza riscurile la fiecare variabilă de proces;
- se va menține procesul tehnologic de spălare a vehiculelor la standarde ridicate de calitate.

La depozitarea de materiale, reziduuri, deșeuri de orice fel etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane de către apele pluviale ce se scurg de pe amplasamentul obiectivului.

Deșeurile menajere și cele rezultate din activitatea obiectivului vor fi depuse în containere (europubele metalice cu capac) pe categorii care vor fi preluate periodic de către agenții economici autorizați din zonă. Evacuarea acestora se va face prin contract cu o firma specializată. Europubele vor fi amplasate pe platforma betonată amenajată conform prevederilor sanitare în vigoare.

Platforma destinată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere, va fi amenajată la distanța de minimum 10 m de ferestrele locuințelor, va fi împrejmuită, impermeabilizată, cu asigurarea unei pante de scurgere, va fi dimensionată pe baza indicelui maxim de producere a gunoiului și a ritmului de evacuare a acestuia și va fi întreținută în permanentă stare de curățenie (art.4, lit. a).

Măsuri pentru gestionarea substanțelor chimice și a deșeurilor

- se vor păstra facturile și Fișele cu Date de Securitate (FDS) pentru toți detergenții, obținute de la furnizor;
- se vor înregistra lunar cantitățile achiziționate și consumate;
- se vor depozita recipientele închise, ferite de soare, pe tăvi de retenție sau cuve colectoare pentru prevenirea scurgerilor în sol;
- se va menține calitatea recipientelor, evitând deteriorarea sau ruperea acestora;
- ambalajele goale nu se vor arunca la gunoiul menajer. Se vor colecta separat și se vor preda firmelor autorizate pentru colectarea plasticului contaminat sau a altor deșeuri chimice;
- se vor păstra materiale absorbante (nisip, rumeguș sau produse special dedicate);
- în cazul vărsării unei cantități mari de substanțe chimice, lichidul se va acoperi și izola imediat pentru a preveni pătrunderea în canalizare sau sol.

Beneficiarul are obligația respectării condițiilor impuse de operatorul de furnizare și prestarea serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare conform avizului definitiv de branșare/racordare obținut.

Prin respectarea măsurilor tehnice și legislative, funcționarea obiectivului propus nu va genera un impact negativ semnificativ asupra calității apelor, solului sau subsolului

din zona învecinată stației de tratare. Nu se anticipează poluarea apelor de suprafață sau subterane și nici contaminarea solului, dacă activitatea se va desfășura în condiții de siguranță și conform legislației în vigoare.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații

În perioada de construire

Pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului.

De asemenea, utilajele folosite trebuie să respecte Hotărârea 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Potrivit acesteia, utilajele folosite trebuie să aibă aplicat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore.

Programul de lucru în șantier va fi normal, doar pe timpul zilei, fără a afecta programul de odihnă și somn al locatarilor din imobilele vecine.

Conform estimărilor prezentate, vor exista depășiri ale acestor valori, în perioada de construire a obiectivului studiat, impactul putând fi semnificativ. Se impune ca activitățile generatoare de zgomot să se desfășoare doar în orar diurn și se vor lua măsuri pentru diminuarea transmiterii zgomotului în zona celor mai apropiate locuințe.

Zgomotul și vibrațiile vor fi la un nivel cât mai mic posibil și se vor lua măsuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta cetățenii din imobilele învecinate sau de pe stradă.

Se va impune o limită de viteză corespunzătoare în jurul șantierului.

Utilajele în repaus vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării.

În vederea atenuării zgomotelor se va asigura folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, precum și evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare.

Echipamentele propuse pe amplasament vor fi corect montate, în conformitate cu manualul tehnic al producătorului, astfel că, în exploatare, se estimează că investițiile propuse nu vor genera zgomot și vibrații peste limitele legale, producând un impact nesemnificativ.

Dimensionarea instalațiilor se va realiza pentru viteze de circulație a fluidelor situate între limitele care nu produc zgomote.

Parcarea supraterană se va construi în incinta amplasamentului proiectului de investiție, la distanțe de minimum 5 m de ferestrele locuințelor (conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014, art. 4c).

Finisajele construcțiilor propuse și dotările cu echipamente nu trebuie să creeze riscuri de accidente (art.18).

Materialele folosite în construcția, finisarea și dotarea obiectivului se vor alege astfel încât să asigure izolarea acustică corespunzătoare.

În timpul funcționării

Activitățile de pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în normativele în vigoare.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale se va evita staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată.

Se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

Echipamentele care conțin piese în rotație (pompe, ventilatoare) vor garanta echilibrarea dinamică și vibrații reduse. Aceste echipamente se vor monta pe suporturi antivibrație și se vor racorda la restul instalației (conducte, canale de ventilare) prin intermediul racordurilor flexibile. Furnizorii de astfel de echipamente vor indica nivelul de zgomot garantat la 1 m de aparat.

În vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, acestea vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice.

Se va respecta orarul de odihnă a locuitorilor din zona învecinată și se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu orarul de odihnă.

În spațiul destinat parcării va fi interzisă gararea autovehiculelor de mare tonaj (autovehicule peste 3,5 tone, autobuze, remorci etc.), precum și realizarea activităților de reparații și întreținere auto.

Se va stabili programul de evacuare deșeuri astfel încât deranjul creat vecinătăților să fie minim. Se vor evita zgomotele inutile în cadrul manevrelor de manipulare în timpul aprovizionării de orice fel.

Pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații, în timpul funcționării spălătoriei, se vor lua următoarele măsuri:

- instalarea de bariere fonice la limitele de proprietate;
- reconfigurarea boxelor semi-deschise astfel încât să fie izolate fonic;
- evitarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit;
- ajustarea programului de funcționare, cu respectarea orelor de odihnă;
- limitarea vitezei de deplasare și a numărului de clienți prezenți simultan în incinta spălătoriei auto;
- reglarea presiunii de lucru la pompe (pentru reducerea zgomotului de impact pe caroserie);
- carcasarea aspiratorului;
- desfășurarea activității de curățire auto exterior (prin spălare cu jet de apă) să se facă exclusiv în incinta spălătoriei auto;

- plasarea unor indicatoare vizibile care să solicite clienților să minimizeze zgomotul (ex: oprirea motorului în timpul spălării, evitarea claxonării, utilizarea sistemelor audio la volum redus);
- montarea echipamentelor generatoare de vibrații (motoare, pompe) pe baze sau suporturi antivibrație pentru a reduce transmiterea zgomotului prin structura platformei;
- izolarea camerei tehnice – aceasta poate fi construită din zidărie grea și capitonată la interior cu vată bazaltică sau burete acustic ignifug.

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, administratorul va trebui să impună pentru mijloacele auto proprii limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor. Se vor proiecta lucrări de marcare pentru avertizare privind delimitarea spațiilor interzise, pentru interzicerea staționării, furnizarea de informații prin utilizarea unor săgeți sau inscripții care oferă indicații privind și încadrarea corectă pe benzile care corespund itinerariului ales în adoptarea unor viteze corespunzătoare traseului care urmează.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Toate activitățile vor fi planificate și desfășurate astfel încât impactul zgomotelor să fie redus; se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

De asemenea, echipamentele folosite trebuie să respecte Hotărârea 1756 din 2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Se vor respecta prevederile Ordinului Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 11/2020 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 994/2018 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A), ziua și 40-45 dB(A) noaptea, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelelor de zgomot aferente activităților obiectivului, sub limita maximă admisă.

Conform calculelor estimative se apreciază că, în perioada de construire pot exista depășiri ale acestor valori față de cele mai apropiate locuințe aflate la limita amplasamentului. Se impune ca activitățile generatoare de zgomot să se desfășoare doar în orarul diurn și se vor lua măsuri pentru diminuarea transmiterii zgomotului către vecinătăți (ex. instalarea de panouri fonice pe durata construcției și utilizarea pe rând a utilajelor și echipamentelor).

Conform calculelor estimative se apreciază că, în perioada de funcționare, vor putea exista depășiri ale nivelului de zgomot datorat echipamentelor de spălare (de la nivelul boxelor spălătoriei) ce vor funcționa pe amplasamentul studiat.

Pentru limitarea propagării zgomotului către receptorii sensibili și încadrarea obiectivului în valorile limită prevăzute de OMS nr. 119/2014, se recomandă achiziționarea și utilizarea exclusivă a echipamentelor cu nivel redus de zgomot în funcționare. Sursele principale de zgomot (pompele de apă) vor fi ecranate și, acolo unde este cazul, carcasate și cu sisteme antivibrație. Beneficiarul va elabora și implementa un regulament de ordine interioară care să includă obligația staționării vehiculelor cu motorul oprit pe durata utilizării spălătoriei.

Zgomotele specifice produse de impactul apei pe caroserie, vocea umană sau alte zgomote supra adăugate (de ex. sistemul radio al autovehiculelor) nu au putut fi estimate.

Recomandăm, ca zona obiectivului dinspre vecinătățile locuite, unde amplasamentul permite, în spațiile nebetonate, să se amenajeze cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate, precum și evitarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit.

Pe latura de nord, recomandăm amenajarea unui gard compact cu înălțimea de 3-4 m (în funcție de înălțimea locuințelor din vecinătate) și/ sau instalarea unor panouri fonoabsorbante deflectate, care să fie dimensionate și realizate din materiale cu proprietăți acustice adecvate, astfel încât să contribuie eficient la atenuarea și dispersia nivelului de zgomot generat de activitate și nivelul de zgomot să se mențină în limita admisibilă.

Se recomandă limitarea programului de funcționare exclusiv la perioada diurnă, cu respectarea intervalelor legale de liniște și odihnă, astfel încât să fie evitat disconfortul acustic pentru populația rezidentă din vecinătate.

Se recomandă monitorizarea nivelului de zgomot după punerea în funcțiune a spălătoriei propuse, pe durată desfășurării activității. Măsurătorile acustice vor fi realizate de către laboratoare specializate, acreditate conform legislației în vigoare.

Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri de suplimentare a propagării undelor sonore către vecinătăți. Acestea pot include reglarea presiunii la pompe, instalarea unor bariere fonice (gard de beton și/sau panouri fonoabsorbante) pe limitele de proprietate, evitarea funcționării simultane a mai multor echipamente, precum și ajustarea programului de funcționare pentru a limita zgomotul în intervalele sensibile.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu se crea disconfort fonic vecinilor.

Dezvoltările ulterioare al zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiunea propusă, pentru a se asigura încadrarea în limitele admisibile pentru zonele locuite.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zona studiată, Direcția de Sănătate Publică județeană va stabili, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, necesitatea evaluării impactului asupra sănătății populației. La delimitarea pe teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone cu vegetație permanentă etc.).

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Vrancea, conform prevederilor din Ordinului M.S. nr. 119/2014, Anexa -normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art. 11, alin 4, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea obiectivului studiat, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Poluarea nu va avea impact semnificativ asupra mediului deoarece sunt adoptate tehnici și tehnologii de construcție moderne, astfel încât emisiile de poluanți să fie semnificativ diminuate.

Prin activitatea de spălare a automobilelor, calitatea apelor și solului nu va fi afectată deoarece întreg amplasamentul va fi amenajat astfel încât apele de suprafața vor fi preluate de rigole și dirijate către separatorul de hidrocarburi și apoi în rețeaua de canalizare, respectându-se respectând limitele de calitate stabilite prin NTPA 002/2002 aprobat prin HG 188/2002 și actualizat prin HG 352/2005.

Se apreciază că impactul asupra solului și subsolului se situează la un nivel neglijabil, atâta timp cât toate instalațiile și echipamentele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile vor fi gestionate în mod eficient.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Conform calculelor estimative se apreciază că, în perioada de funcționare, vor putea exista depășiri ale nivelului de zgomot datorat echipamentelor de spălare (de la nivelul boxei spălătoriei) ce vor funcționa pe amplasamentul studiat.

Zgomotele specifice produse de impactul apei pe caroserie, de vocea umană sau de alte zgomote supra adăugate (de ex. sistemul radio al autovehiculelor) nu au putut fi estimate.

În vederea diminuării factorului poluant fonic se recomandă achiziționarea de echipamente cu grad mărit de silențiozitate, echipate cu motoare silențioase, carcase antifonice și montaj pe suporturi antivibrație și restricționarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit.

Recomandăm, ca zona obiectivului dinspre vecinătățile locuite, unde amplasamentul permite, în spațiile nebetonate, să se amenajeze cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate, precum și evitarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit.

Se recomandă monitorizarea nivelului de zgomot după punerea în funcțiune a spălătoriei propuse, pe durată desfășurării activității. Măsurătorile acustice vor fi realizate de către laboratoare specializate, acreditate conform legislației în vigoare.

Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri de suplimentare a propagării undelor sonore către vecinătăți. Acestea pot include reglarea

presinonii la pompe, instalarea unor bariere fonice (gard de beton și/sau panouri fonoadsorbanțe) pe limitele de proprietate, evitarea funcționării simultane a mai multor echipamente, precum și ajustarea programului de funcționare pentru a limita zgomotul în intervalele sensibile.

Prin realizarea și funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studii de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul de investiție: **"CONSTRUIRE SPAȚIU PENTRU SERVICII PUBLICE ÎN VEDEREA REALIZĂRII UNEI SPĂLĂTORII AUTO"**, situat în **Comuna Golești, Sat Golești, Strada Orizont, Nr. 61, Tarla 38, Parcelele 1534 și 1533, Județul Vrancea, N.C. 51425** poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chiriță Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

